

VYPRACOVAL: S. KREJČÍ	ODP. PROJEKTANT: S. KREJČÍ	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2026-03	STANISLAV KREJČÍ PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Dolany 601, 783 16 Dolany www.sk-projekt.cz	
STAVEBNÍK: Slovácké vodárny a kanalizace, a.s. Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště				
AKCE: POPOVICE – OPRAVA ČÁSTI ŘADU A-2 OD Č.P. 299 PO Č.P. 284			DATUM	03 / 2026
			FORMÁT	A4
			STUPEŇ	DPS
			MĚŘÍTKO	...
PŘÍLOHA: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA Č. G.1	PARÉ Č.

1. Účel přechodného dopravního značení

Při realizaci stavby „Popovice – oprava části řadu A-2 od č.p. 299 po č.p. 284“ bude zřízeno přechodné dopravní značení, které bude řešeno dle přiloženého situačního plánu za úplné uzavírky dotčené části místní komunikace v obci.

Před vlastní realizací stavby zhotovitel zajistí povolení uzavírek, zvl. užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení.

2. Technické předpisy

Dopravní značení musí vyhovovat ČSN EN 12899–1 a TP 66 3. vydání, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

3. Technické řešení

Při stavbě bude nutné zřídit výkopy v místní komunikaci a chodníku.

Pro zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu a plynulosti dopravy bude dopravní značení rozmístěno v souladu s platnými normami a doporučenými vzdálenostmi. Dále budou prováděny pravidelné kontroly správného umístění a viditelnosti všech dopravních značek po celou dobu trvání uzavírky.

Po dokončení pokládky potrubí bude proveden zásyp rýhy a zprovoznění komunikace dosypáním štěrkodrti do úrovně nivelety komunikace.

Je uvažováno s úplnou uzavírkou dotčené části místní komunikace v délce cca 170 m.

4. Provedení dopravního značení

Přechodné dopravní značení bude provedeno z lisovaného plechu s dvojitým ohybem a s reflexní úpravou. Reflexní úprava je uvažována z retroreflexní fólie minimálně tř. 1. Sloupky pro upevnění přechodných dopravních značek budou v provedení s červenobílými reflexními pruhy o šířce 100–200 mm. Sloupky budou osazeny do podkladních desek z recyklovaných materiálů dostatečné hmotnosti.

Přechodné dopravní značky budou umístěny spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky.

Provedení svislých značek musí odpovídat platným předpisům a normám, především zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.